

TEKNISET TIEDOT

Vastaanotin	
GPS	L1 /L2/L5
GLONASS	L1/L2
Galileo	E1/E5a/E5b
BDS	B1/B2/B3
Tarkkuus (RTK)	Horizontaalinen: ±8 mm + 1ppm RMS Vertikaalinen: ±15 mm + 1 ppm RMS
Käyttölämpötila	-20°C ~ +70°C
Varastointilämpötila	-40°C ~ +80°C
Koko	159 x 56 mm
Verkko	2G/3G/4G
Pöly- ja vesitiiveys	IP69K

Näyttö	
Näytön koko	10,1"
Resoluutio	1024 x 600
Kirkkaus	750 nits
Siirräntä	2 x CAN, 2 x RS232
Yhteydet	4G, 2.4G WiFi, BT4.0, USB
Käyttöjännite	(9–32) VDC
Koko	281 x 181 x 42 mm
Käyttölämpötila	-20°C ~ +70°C
Varastointilämpötila	-40°C ~ +85°C
Pöly- ja vesitiiveys	IP65

Sähköinen ohjauspyörä	
Nimellinen vääntömomentti	7.5 N.m
Max RPM	180 RPM
Nimellisvirta	15A
Siirräntä	1 x CAN
Käyttöjännite	(9–32) VDC
Moottorin koko	165 mm x 80.5 mm
Ohjauspyörän koko	D: 410 mm
Käyttölämpötila	-20°C ~ +70°C
Varastointilämpötila	-40°C ~ +85°C
Pöly- ja vesitiiveys	IP65

Kamera	
Käyttöjännite	DC12V ±5 %
Katselukulma	120°
Resoluutio	1280 x 720
Käyttölämpötila	-20°C ~ +70°C
Varastointilämpötila	-40°C ~ +80°C
Pöly- ja vesitiiveys	IP65

*Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

AGRONAV

EFIX



AGRONAV
EFIX Geomatics, Suomi
Mikko Pihlajamäki
+358 45 1311 608
mikko@agronav.fi
www.agronav.fi

© EFIX Geomatics Co., Ltd. All rights reserved. All rights reserved. The EFIX logo are trademark of EFIX Geomatics Co., Ltd. All other trademarks are the property of their respective owners.

EFIX

eSteer 10
Automaattiohjaus



EFIX eSteer 10 hyödyntää all-in-one vastaanotinyksikköä, joka sisältää 4G moduulin, IMU sensorin ja GNSS moduulin, tämä helpottaa järjestelmän asentamista ja siirtoa koneiden välillä. eSteer 10 toimii myös ilman erillistä ohjauskulman anturia, joka helpottaa asentamista ja koneiden välillä siirtämistä entisestään.

Tarkkuus on tärkeää useissa viljelytoimissa, kuten kylvössä, kasvinsuojelussa ja sadonkorjuussa. Yhdistetty GNSS ja INS kallistuksen kompensointi teknologia takaa 2,5 cm pass-to-pass tarkkuuden jopa vaikeissa olosuhteissa. eSteer 10 automaattiohjauksen avulla kuljettaja kykenee keskittymään työn seuraamiseen ohjaamisen sijasta ja päällekkäisajon jäädessä pois säästyy arvokkaita tuotantopanoksia.

Ylivoimainen suorituskyky

Nykyaikaisessa maataloudessa tarkkuus on avainasemassa. eSteer 10 avulla voit olla varma, että viljelytoimesi ovat tarkkoja ja tehokkaita. Automaattiohjauksjärjestelmämme kykenee vaivattomasti säilyttämään 2,5 cm pass to pass tarkkuuden 0,2 km/h nopeudesta aina 25 km/h saakka. Tarkkuuden ansiosta se on monikäyttöinen ja luotettava ratkaisu kaikkiin viljelytoimiin kuten kylvöön, istutukseen, kasvinsuojeluun ja sadonkorjuuseen.

Monikäyttöinen ja tehokas

eSteer10 on suunniteltu vastaamaan nykyaikaisen maatalouden monipuolisiin tarpeisiin. Sähköisen ohjausjärjestelmän avulla kykenet hyödyntämään useita erilaisia ajonlinja vaihtoehtoja, joista löydät aina käyttöösi sopivan. Järjestelmä tukee aina RTK-tarkennusta sekä ilmaista Galileo HAS pohjaista H-PPP tarkennusta. eSteer 10 soveltuu niin etu- ja takapyörä ohjattuihin kuin runko- ja liukuohjattuihinkin koneisiin ja on aina varustettu päistekäännös ominaisuudella.

Helppo asentaa, helppo käyttää

Käytön helppous aina asennuksesta työhön, ovat eSteer 10 järjestelmän suunnittelun kivijalka. Järjestelmä koostuu ainoastaan kolmesta pääkomponentista; vastaanottimesta, sähköisestä ohjauspyörästä ja näytöstä, jonka ansiosta se on nopea ja yksinkertainen asentaa. Järjestelmän kalibrointi on helppoa ohjatun kalibrointitoiminnon avulla ja päivittäinen käyttöönotto tapahtuu vain virtanappia painamalla. Suomenkielinen ohjelmisto on käyttäjystävällinen ja helppo omaksua.

Lisää ominaisuuksia lisävarusteilla

eSteer 10 voidaan varustella tarpeesi mukaan, lisävarusteet mahdollistavat esimerkiksi:

- Ohjauskulman anturi parantaa suorituskykyä haastavissa olosuhteissa esimerkiksi erittäin hitaissa nopeuksissa.
- Etäkäyttökytkin ohjaukselle voidaan asentaa esimerkiksi traktorin käsinojaan, jolloin käyttö onnistuu näyttöön koskematta.
- ISOBUS UT & SC-TC varustelulla ISOBUS-yhteensopivien koneiden hallinta ja lohkoautomaatiikka samalta näytöltä.
- UHF-radiomodeemin avulla tukiasemaan yhdistäminen onnistuu myös radioyhteydellä.
- NMEA-kaapelilla nopeus- tai paikkatieto työkoneohjaimille.
- Vaihtoehtona myös pienempi \varnothing 360 mm ohjauspyörä!